



Comune di Ugento

Provincia di Lecce

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N°. 4 DEL 20/01/2022

Oggetto : OGGETTO: L. 144/99 - Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto “Piano... in Bici”. Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali - Redazione del piano della mobilità ciclistica della Città di Ugento in conformità alle linee di indirizzo approvate con delibera di Giunta Comunale n°110 del 29.04.2021 e denominate “Ugento piano...in bici”. Approvazione, con contestuale autorizzazione al Sindaco, a sottoscrivere il sotteso disciplinare predisposto dalla Regione – Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale -.

L’anno 2022 il giorno 20 del mese di GENNAIO alle ore 14:00, convocata si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei sigg.

1 Chiga Salvatore	Sindaco
2 Massimo Lecci	Vice Sindaco
3 Congedi Anna Chiara	Assessore
4 Meli Alessio	Assessore
5 Ozza Vincenzo	Assessore
6 Venneri Daniela	Assessore

Presente	Assente
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	
Si	

Assume la Presidenza IL SINDACO CHIGA Salvatore
Partecipa Segretario Generale Dott.ssa Zanelia LANDOLFO

Parere di Regolarità Tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa Favorevole (ai sensi dell' Art.49 - D.Lgs. 18/08/2000, N°267)

Addi, 19/01/2022

Il Responsabile del Servizio
f.to Del Coco Francesco
(FIRMA DIGITALE)

RICHIAMATI

- l'art.1, comma 1, lettera q) del DPCM 8 marzo 2020 ai sensi del quale “sono adottate, in tutti i casi possibili, nello svolgimento di riunioni, modalità di collegamento da remoto con particolare riferimento a strutture sanitarie e sociosanitarie, servizi di pubblica utilità e coordinamenti attivati nell'ambito dell'emergenza COVID-19, comunque garantendo il rispetto della distanza di sicurezza interpersonale di un metro di cui all'allegato 1 lettera d), ed evitando assembramenti.”;

- l'art. 73 del Dl. n. 18 del 17 marzo 2020 coordinato con la legge di conversione 24 aprile 2020 n. 27 che prevede: “1. *Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio, ove previsto, o dal sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente.*”;

VISTA la Direttiva n.2/2020 del Ministro della Pubblica Amministrazione che al punto 4 recita: “*Eventi aggregativi di qualsiasi natura - Fermo restando quanto previsto dai provvedimenti adottati in attuazione del decreto-legge n. 6 del 2020, le amministrazioni, nell'ambito delle attività indifferibili, svolgono ogni forma di riunione con modalità telematiche o tali da assicurare, nei casi residuali, un adeguato distanziamento come misura precauzionale, al fine di evitare lo spostamento delle persone fisiche e comunque forme di assembramento.*”;

VISTI

- il Decreto sindacale n. 2 del 23.03.2020 con il quale, in attuazione delle disposizioni vigenti, sono stati fissati i criteri per la tenuta delle Giunte Comunali in videoconferenza;
- l'art.1 co. VI lett.n bis del Decreto Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 ottobre 2020, come modificato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18 ottobre 2020, che testualmente prevede che “*sono sospese tutte le attività convegnistiche o congressuali, ad eccezione di quelle che si svolgono con modalità a distanza [...] nell'ambito delle pubbliche amministrazioni le riunioni si svolgono in modalità a distanza, salvo la sussistenza di motivate ragioni [...]*”;
- il Dl. n. 105 del 23.07.2021, convertito con modificazioni dalla L. 16 settembre 2021, n. 126, che all'art. 1 ha previsto che “*lo stato di emergenza dichiarato con deliberazione del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, prorogato con deliberazioni del Consiglio dei ministri del 29 luglio 2020, 7 ottobre 2020, 13 gennaio 2021 e 21 aprile 2021, e' ulteriormente prorogato fino al 31 dicembre 2021*”;
- il DL n. 221 del dicembre 2021, n. 221 recante «*Proroga dello stato di emergenza nazionale e ulteriori misure per il contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19*» che, all'art. 1, ha previsto l'ulteriore proroga dello stato di emergenza fino al 31 marzo 2022

CONSIDERATA applicabile tale normativa alla presente riunione di Giunta Comunale, assimilabile a servizio di pubblica utilità, in quanto finalizzata all'attuazione di adempimenti obbligatori idonei a garantire la funzionalità dell'Ente e ritenuto, pertanto, possibile lo svolgimento della stessa mediante collegamento da remoto e segnatamente come segue:

- Sindaco/Presidente- Salvatore Chiga: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- Segretario Generale – Dott.ssa Zanelia Landolfo: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- Assessore Lecci Massimo: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- Assessore Congedi Anna Chiara: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- Assessore Meli Alessio: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;

- Assessore Ozza Vincenzo: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico;
- Assessore Venneri Daniela: collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico

ACCERTATO che tutti i componenti presenti hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, si procede al suo regolare svolgimento.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- **Che** con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti impegnava le risorse ministeriali relative al “*V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*” pari ad € 31.350.000,00 per l’anno 2009, disponendo parimenti la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella citata Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evinceva l’assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35 a valere sulle risorse del V Programma;

- **Che** per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS, l'Assessorato Regionale ai Trasporti, interveniva a favore della tutela della sicurezza degli utenti “non motorizzati”, vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013);

- **Che** in data 13/12/2013 veniva sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI-ANCI con il quale si concordava di destinare al Progetto “Piano...in bici”, a titolo del suddetto cofinanziamento, a beneficio degli Enti Locali pugliesi € 1.814.262,35;

- **Che** sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 174 del 31.12.2020, veniva pubblicata la Determinazione Dirigenziale n.67 del 16 Dicembre 2020 con la quale, la Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza Del TPL della Regione Puglia, approvava ed indiceva il “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali” unitamente allo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e l’ente locale;

-**Che** lo stesso Avviso fissava quale termine ultimo per la ricezione dell’istanza di candidatura, corredata dalla relativa documentazione (compilata in ogni sua parte con i dati richiesti nei formulari e negli allegati di riferimento), le ore 12,00 del 31 Marzo 2021;

- **Che**, con Determinazione Dirigenziale n. 22 del 29 Marzo 2021, preso atto delle oggettive difficoltà organizzative derivanti dalla pandemia da Covid-19, si provvedeva a prorogare il termine di presentazione delle istanze fino alle ore 12,00 del giorno 30 aprile 2021;

CONSIDERATO

- Che l’Amministrazione Comunale di Ugento, in conformità agli indirizzi varati con:

- a) Il “Piano Generale del Traffico Urbano” approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 33 del 2004;
- b) la Delibera della Giunta n. 168 del 21.07.2017 recante “*Approvazione delle Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e di aggiornamento dello schema di circolazione stradale del Piano Generale di Traffico Urbano vigente, con elaborazione di uno schema di rete ciclabile e individuazione del tracciato da candidare a finanziamenti regionali*”;
- c) la Delibera di Giunta n° 169 del 25/07/2017 avente ad oggetto l’approvazione del “Progetto di fattibilità tecnica economica della rete ciclabile di Ugento”, sviluppato ai sensi dell’art. 23 commi 5 e 6 del D.Lgs50/2016 così come richiesto dall’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali a valere

sull’Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020;

partecipava al bando in questione attraverso l’approvazione della delibera n°110 del 29.04.2021 ;

RITENUTO

- Che con determina dirigenziale, n°95 del 28.09.2021, il Dipartimento mobilità – sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale – della Regione Puglia procedeva all’ammissione a co -finanziamento della proposta candidata dal Comune di Ugento in data 30.04.2021 e denominata “Ugento piano...in bici”, dell’importo complessivo di euro 20.000,00. di cui 10.000,00 a carico del Ministero per il tramite della Regione medesima;

- Che, come espressamente previsto dal sotteso bando regionale e dalla citata delibera n°110 del 29.04.2021 la Giunta Comunale dava atto che, qualora fosse stata accolta l’istanza di finanziamento in parola, l’amministrazione comunale si sarebbe impegnata a reperire le risorse integrative necessarie, pari ad euro 10.000,00, onde successivamente procedere al conferimento dell’incarico professionale servente la stesura del Piano della Mobilità Ciclistica;

- Che in sede di variazione di bilancio, il Consiglio Comunale nella tornata del 29.11.2021, stanziava le somme per l’affidamento di apposito incarico professionale servente lo scopo;

RILEVATO

-Che con delibera n°273 del 09.12.2021 veniva individuato nel Commissario Capo Avv. Francesco del Coco il nuovo Responsabile Unico del Procedimento;

-Che, quest’ultimo, con determina n°1037 del 09.12.2021 conferiva, alla Società TRT Ingegneria da Milano, formale incarico avente per oggetto la redazione del piano della mobilità ciclistica in parola per l’importo complessivo di euro 19.950,00 di cui il cinquanta per cento, pari ad euro 9.975,00, a valere sul richiamato finanziamento regionale;

- Che, a tal fine, procedeva all’accertamento della somma regionale così come rimodulata e precisamente da 10.000,00 a 9.975,00 euro;

-Che, con nota acquisita al protocollo dell’ente in data 13.01.2022, la sezione regionale competente inviava il disciplinare, aggiornato secondo i dati all’uopo forniti, invitando il Comune a favorire la sottoscrizione del medesimo atto, previa approvazione da parte della Giunta, entro il termine di quindici giorni dalla ricezione della suddetta nota;

VISTO:

o il decreto legislativo 18 Agosto 2000, n°267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

o la legge 7 Agosto 1990, n°241 “Nuove norme sul procedimento amministrativo”

tutto ciò premesso, considerato, ritenuto, rilevato e visto

Con voti favorevoli e unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1) Di acquisire le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

2) Di approvare lo schema di disciplinare, allegato alla presente, regolante i rapporti tra Comune di Ugento e Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL – predisposto da quest’ultima e trasmessa con nota acquisita al protocollo dell’ente n°1138 del 17.01.2022;

3) Di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere il prefato schema di disciplinare;

4) Di dichiarare, attesa la rappresentata urgenza, con separata votazione ed a voti unanimi palesi, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. n°267/2000 e s.m.i..

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
f.to CHIGA Salvatore

Segretario Generale
f.to Dott.ssa Zanelia LANDOLFO

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;

Visto lo statuto Comunale,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna, per rimanervi per 15 giorni naturali e consecutivi, sul sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69).

Ugento, li ____24/01/2022____

IL MESSO COMUNALE
f.to Giovanni CONGEDI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Ugento.

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva perchè:

Dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134.4-D.Lgs. n. 267/2000)

Decorsi gg.10 dall'inizio della pubblicazione (Art. 134 c.3 – D.Lgs. 18/08/2000, N°267)

Ugento, li ____24/01/2022____

IL SEGRETARIO GENERALE
f.toDott.ssa Zanelia LANDOLFO

COPIA CONFORME

Copia conforme all'originale in carta libera da servire per uso amministrativo e d'ufficio.

Segretario Generale
(Dott.ssa Zanelia LANDOLFO)